

## VOORDEEL ALLE AARD IN 2023

De CO<sub>2</sub>-referentiewaarden voor het VAA in 2023 zijn weer sterk gedaald waardoor de VAA's in 2023 gaan toenemen.

Met welke elementen wordt er rekening gehouden bij de berekening van het VAA? Hoe wordt het VAA (voordeel alle aard) juist berekend ?

Wij trachten u hier meer duidelijkheid over te geven !

### Welke elementen van het voertuig worden in rekening genomen bij de berekening van het VAA?

- De **catalogusprijs** van het voertuig in nieuwe staat inclusief opties en BTW, exclusief kortingen. In de formule wordt slechts rekening gehouden met 6/7 van de cataloguswaarde.
- De **CO<sub>2</sub>-waarde**: tot het einde van de regering-De Croo zal het volgende gelden betreffende de NEDC en WLTP-waarden :
  - U geeft de CO<sub>2</sub> NEDC-waarde op als het voertuig alleen een NEDC-waarde heeft;
  - U geeft de CO<sub>2</sub> WLTP-waarde op als het voertuig alleen een WLTP-waarde heeft;
  - U geeft hetzij de CO<sub>2</sub> NEDC- hetzij de CO<sub>2</sub> WLTP-waarde als het voertuig een NEDC- en een WLTP-waarde heeft.
- De **leeftijd**
- De **brandstof**

### En hoe wordt dit vertaald naar de formule voor de berekening van het VAA ?

In de formule wordt er ook nog rekening gehouden met wat volgt:

- De **CO<sub>2</sub> referentiewaarden**:
  - Benzinewegans, CNG, LPG, hybrides en plug-in benzinehybrides :bedraagt in 2023 **82gr** vs. 91gr in 2022
  - Dieselauto's en plug-in dieselhybrides: **67gr** in 2023 vs. 75gr in 2022.

**Deze referentiewaarden liggen veel lager dan in 2022 waardoor het voordeel alle aard ook zal stijgen.**

- De **CO<sub>2</sub>-coëfficiënt** van 5,5% die kan wijzigen indien:
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig **hoger** ligt dan de referentie-uitstoot : de coëfficiënt zal met 0,1% per gram CO<sub>2</sub> verhogen met een max. van 18%.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig ligt **lager** dan de referentie-uitstoot: de coëfficiënt zal met 0,1% verlagen per gram CO<sub>2</sub> tot een minimum van 4%.

- De **leeftijdscoëfficiënt** van het voertuig.

Verstreken periode sinds 1ste registratie*	Leeftijdscoëfficiënt van de wagen
0 tot 12 maanden	1
13 tot 24 maanden	0,94
25 tot 36 maanden	0,88
37 tot 48 maanden	0,82
49 tot 60 maanden	0,76
meer dan 60 maanden	0,7

\*een begonnen maand telt als een volledige maand

Dat resulteert naar volgende **formules** :

- Dieselauto's en plug-in dieselhybrides : catalogusprijs x  $[5,5 + ((CO_2 - 67) \times 0,1)]\%$  x  $\frac{6}{7}$  x leeftijdscoëfficiënt
- Benzinewegans, CNG, LPG, hybrides en plug-in benzinehybrides : catalogusprijs x  $[5,5 + ((CO_2 - 82) \times 0,1)]\%$  x  $\frac{6}{7}$  x leeftijdscoëfficiënt
- Elektrisch/waterstof & 'echte' plug-in hybrides (diesel en benzine): Catalogusprijs x 4% x  $\frac{6}{7}$  x leeftijdscoëfficiënt van het voertuig

We lichten toe aan de hand van enkele concrete voorbeelden:

- **Dieselwagen** met een cataloguswaarde van 30.000 €, een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99gr en ingeschreven in januari 2021 :
  - Het VAA in **2022**:  
 $30.000 \times [5,5 + ((99 - 75) \times 0,1)]\% \times \frac{6}{7} \times 1 = 2.031,43 \text{ EUR/jaar}$
  - Het VAA in **2023**:  
 $30.000 \times [5,5 + ((99 - 67) \times 0,1)]\% \times \frac{6}{7} \times 0,94 = 2.102,91 \text{ EUR/jaar}$

We maken de oefening voor dezelfde wagen maar ingeschreven in januari 2023:  
 $30.000 \times [5,5 + ((99 - 67) \times 0,1)]\% \times \frac{6}{7} \times 1 = 2.237,14 \text{ EUR/jaar}$

⇒ Stijging van **10,13%** in 2023 t.o.v. 2022 voor dezelfde nieuwe auto

- **Benzinewagen** met cataloguswaarde van 30.000 €, een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 120gr, datum eerste inschrijving januari 2021:
  - Het VAA in **2022**:  
 $30.000 \times [5,5 + ((120-91) \times 0,1)]\% \times \frac{6}{7} \times 1 = 2.160,00 \text{ EUR/jaar}$
  - Het VAA in **2023**:  
 $30.000 \times [5,5 + ((120-82) \times 0,1)]\% \times \frac{6}{7} \times 0,94 = 2.247,94 \text{ EUR/jaar}$

We maken de oefening voor dezelfde wagen maar ingeschreven in januari 2023:  
 $30.000 \times [5,5 + ((120-82) \times 0,1)]\% \times \frac{6}{7} \times 1 = 2.391,43 \text{ EUR/jaar}$

⇒ Stijging van **10,71%** in 2023 t.o.v. 2022 voor dezelfde nieuwe auto