

**Collectieve Arbeidsovereenkomst
van 19 oktober 2023 betreffende de
vervoerskosten**

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de arbeiders en werkgevers die onder de bevoegdheid vallen van het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf.

Zij geldt niet voor de arbeiders en werkgevers die onder de toepassing vallen van de collectieve arbeidsovereenkomst afgesloten op 18 oktober 2007 in het voornoemd Paritair Comité, tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden in de ondernemingen van de dagbladpers (KB van 1 juli 2008 – BS 14 oktober 2008), met registratienummer 85853/CO/130 (gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 november 2009).

Onder arbeiders worden zowel arbeiders als arbeidsters verstaan.

Artikel 2

Om uitvoering te geven aan Artikel 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst dd. 19 oktober 2023 (sectoraal akkoord 2023-2024 voor de handelsdrukkerijen) wordt de hiernavolgende wijziging aangebracht in de collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de vervoerskosten dd. 16 december 2021 (registratienummer 170491).

Artikel 3

Artikel 8 wordt vervangen door volgende bepaling:

“Artikel 8 – Fietsvergoeding

De arbeiders die gebruik maken van de fiets als vervoermiddel hebben sinds 1 mei 2014 recht op een fietsvergoeding.

De fietsvergoeding betaald door de werkgever bedraagt:

- *Vanaf 1 juli 2019: 0,23 EUR/km/effectief gewerkte arbeidsdag (afstand enkel traject)*
- *Vanaf 1 januari 2020: 0,12 EUR/km/effectief gewerkte arbeidsdag (afstand heen en afstand terug) met een maximum van 4,8 EUR (d.w.z. maximum 40 km heen en terug per arbeidsdag)*
- *Vanaf 1 januari.2022: 0,15 EUR/km/effectief gewerkte arbeidsdag (afstand heen en afstand terug) met een maximum van 6,00 EUR (d.w.z.*

**Convention Collective de Travail
du 19 octobre 2023 relative aux frais de
transport**

Article 1^{er}

La présente convention collective de travail s'applique aux ouvriers et employeurs ressortissant à la commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux.

Elle ne s'applique pas aux ouvriers et employeurs qui relèvent de l'application de la convention collective de travail conclue le 18 octobre 2007 au sein de la Commission Paritaire précitée, fixant les conditions de travail dans les entreprises de presse quotidienne (AR du 1^{er} juillet 2008 – MB 14 octobre 2008), enregistrée sous le numéro 85853/CO/130 (modifiée par la convention collective de travail du 19 novembre 2009).

Par ouvriers, on entend aussi bien les ouvriers et les ouvrières.

Article 2

Pour donner l'exécution à l'Article 7 de la convention collective de travail dd.19 octobre 2023 (accord sectoriel 2023-2024 pour l'imprimerie et les arts graphiques) la disposition suivante est apportée à la convention collective de travail relative aux frais de transport dd. 16 décembre 2021 (numéro d'enregistrement 170491).

Article 3

L'Article 8 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 8 – Indemnité vélo »

Les ouvriers qui utilisent le vélo comme moyen de transport ont droit depuis le 1^{er} mai 2014, à une indemnité vélo.

L'indemnité vélo versée par l'employeur s'élève à :

- *à partir du 1^{er} juillet 2019 : 0,23 EUR/km/ jour de travail effectif presté (distance trajet simple)*
- *à partir du 1^{er} janvier 2020 : 0,12 EUR/km/ jour de travail effectif presté (distance trajet aller-retour) avec un maximum de 4,8 EUR (càd 40 km maximum aller-retour par jour de travail)*
- *à partir du 1^{er} janvier 2022 : 0,15 EUR/km/ jour de travail effectif presté (distance trajet aller-retour) avec un maximum de 6,00 EUR (càd 40 km maximum aller-retour par jour de travail)*

- maximum 40 km heen en terug per arbeidsdag)
- Vanaf 1 januari 2024: 0,23 EUR/km/effectief gewerkte arbeidsdag (afstand heen en afstand terug) met een maximum van 9,20 EUR (d.w.z. maximum 40 km heen en terug per arbeidsdag)

Bestaande gunstigere bepalingen op ondernemingsniveau – wat betreft het bedrag/km/enkele afstand – blijven van toepassing.

De fietsvergoeding (zowel het eenheidstarief als het maximumtarief) wordt bij elke hernieuwing van de sectorale collectieve arbeidsovereenkomst aangepast aan de evolutie van de afgevlakte gezondheidsindex.

Het resultaat van de indexering van de fietsvergoeding mag niet hoger liggen dan het maximumbedrag dat fiscaal is vrijgesteld door de overheid.

Indien door de indexering de fietsvergoeding hoger is dan het maximumbedrag van de overheid, wordt de fietsvergoeding tot dit maximumbedrag geplafonneerd.”

Artikel 4

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wijzigt de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 2021, gesloten in het paritaire comité 130, betreffende de vervoerskosten, geregistreerd onder het nummer 170491, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 6 september 2022, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 20 januari 2023.

Artikel 5

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2024 en is afgesloten voor onbepaalde duur.

Zij mag slechts opgezegd worden door één van de ondertekenende partijen van onderhavige overeenkomst en zulks mits een vooropzet van drie maanden, ten laatste betekend op 31 december per ter post aangetekende brief gericht aan de Voorzitter van het Paritaire Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf en aan de ondertekenende organisaties van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

- à partir du 1^{er} janvier 2024 : 0,23 EUR/km/ jour de travail effectif presté (distance trajet aller-retour) avec un maximum de 9,20 EUR (càd 40 km maximum aller-retour par jour de travail)

Des dispositions existantes plus favorables au niveau de l'entreprise – en ce qui concerne le montant/km/trajet simple – restent d'application.

L'indemnité vélo (tant le taux unitaire que le taux maximum) est adaptée à chaque renouvellement de la convention collective sectorielle à l'évolution de l'indice-santé lissé.

Le résultat de l'indexation de l'indemnité vélo ne peut excéder le montant maximal qui est exonéré fiscalement par les pouvoirs publics.

Si suite à l'indexation, l'indemnité vélo est supérieure au montant maximal des pouvoirs publics, l'indemnité vélo est plafonnée à ce montant maximal.

Article 4

La présente convention collective de travail modifie les dispositions de la convention du 16 décembre 2021, conclue au sein de la commission paritaire 130, relative à l'offre d'outplacement volontaire, enregistrée sous le numéro 170491, rendue obligatoire par arrêté royal du 6 septembre 2022, publié au Moniteur belge du 20 janvier 2023.

Article 5

Cette convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle ne peut être dénoncée que par l'une des parties signataires de la présente convention, moyennant un préavis de trois mois, notifié au plus tard le 31 décembre, par lettre recommandée à la poste adressée au Président de la Commission Paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux et aux organisations signataires de la présente convention collective de travail.

