

1. SITUERING

Dit infoblad biedt een overzicht van de belangrijkste fiscale aspecten van bedrijfswagens. We belichten drie kernonderwerpen: de **CO2-solidariteitsbijdrage, het voordeel alle aard (VAA) en de terugbetaling van elektriciteitskosten door de werkgever voor het thuis opladen van een bedrijfswagen.**

2. CO2-SOLIDARITEITSBIJDRAGE

2.1 Toepassingsgebied

Werkgevers die bedrijfswagens ter beschikking stellen van hun werknemers waarvoor een voordeel in natura ontstaat voor de werknemer. Dit wil zeggen dat de bedrijfswagen ook voor privéverplaatsingen wordt gebruikt.

2.2 Wat?

Op het voordeel in natura is geen RSZ verschuldigd waardoor het voordeel dus niet is onderworpen aan de gewone sociale zekerheidsbijdragen.

De werkgever is echter wel maandelijks een **solidariteitsbijdrage** verschuldigd op het voordeel in natura.

2.3 Hoe?

De CO2-solidariteitsbijdrage wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot en het type brandstof van de bedrijfswagens. De bijdrage wordt jaarlijks in januari geïndexeerd.

- In 2024 bedroeg de indexatiecoëfficiënt 1,5359
- In 2025 bedraagt die 1,5948
- In **2026** bedraagt die **1,6291**

Opgelet, voor bedrijfswagens besteld vanaf 01.07.2023 die CO2 uitstoten (niet van toepassing voor elektrische wagens), wordt het resultaat vermenigvuldigd met factor:

- 2,25 vanaf 01.07.2023;

- 2,75 vanaf 01.01.2025;
- **4,00** vanaf 01.01.2026; en
- 5,50 vanaf 01.01.2027.

Voor **elektrische en waterstofvoertuigen** betaal je als werkgever de minimumbijdrage.

De minimumbijdrage per maand bedraagt:

- **33,93 euro/maand** voor wagens aangeschaft vóór 1 juli 2023;
- **42,34 euro/maand** voor wagens aangeschaft vanaf 1 juli 2023.

2.4 Formule

| | FORMULE | INDIEN ONGEKENDE CO2-EMISSIE |
|-------------------|---|---------------------------------|
| Benzine | $(((\text{CO2-emissie} \times 9 \text{ euro}) - 768) / 12) \times 1,6291$ | 182 |
| Diesel | $(((\text{CO2-emissie} \times 9 \text{ euro}) - 600) / 12) \times 1,6291$ | 165 |
| LPG | $(((\text{CO2-emissie} \times 9 \text{ euro}) - 990) / 12) \times 1,6291$ | 182 |
| Elektrisch | <ul style="list-style-type: none"> • 33,93 euro/maand voor wagens aangeschaft vóór 1 juli 2023. • 42,34 euro/maand voor wagens aangeschaft vanaf 1 juli 2023. | |

3. VOORDEEL ALLE AARD (VAA)

Het belastbare voordeel van alle aard (VAA) is gekoppeld aan het privégebruik van de bedrijfswagen die door de werkgever ter beschikking wordt gesteld. De CO₂-referentiewaarden zijn essentieel voor de berekening van het VAA.

In 2025 dalen de referentie-uitstootwaarden opnieuw, wat leidt tot een stijging van het VAA.

3.1 Hoe wordt het VAA berekend?

Bij de berekening van het VAA worden de volgende elementen in aanmerking genomen:

- **Catalogusprijs van het voertuig:** De catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat, inclusief opties en btw, maar exclusief kortingen. In de formule wordt slechts rekening gehouden met 6/7 van de cataloguswaarde.
- **CO₂-uitstoot**
- **Leeftijd van het voertuig**
- **Type brandstof**

3.2 Hoe wordt dit vertaald naar de formule voor de berekening van het VAA?

In de formule wordt ook rekening gehouden met volgende elementen:

- **De CO₂-referentiewaarden:**
 - **Benzinewagens, CNG, LPG, hybrides en plug-in benzinehybrides:**
70 g in 2026 vs. 71 g in 2025
 - **Dieselauto's en plug-in dieselhybrides:**
58 g in 2026 vs. 59 g in 2025
- De **basis-CO₂-coëfficiënt van 5,5%** kan wijzigen afhankelijk van de uitstoot:
 - **Bij een hogere CO₂-uitstoot dan de referentie-uitstoot:** de coëfficiënt stijgt met 0,1% per gram CO₂, met een maximum van 18%.
 - **Bij een lagere CO₂-uitstoot dan de referentie-uitstoot:** de coëfficiënt daalt met 0,1% per gram CO₂, tot een minimum van 4%.

- De **leeftijdscoëfficiënt** van het voertuig:

| Verstreken periode sinds 1ste registratie* | Leeftijdscoëfficiënt van de wagen |
|--|-----------------------------------|
| 0 tot 12 maanden | 1 |
| 13 tot 24 maanden | 0,94 |
| 25 tot 36 maanden | 0,88 |
| 37 tot 48 maanden | 0,82 |
| 49 tot 60 maanden | 0,76 |
| vanaf 61 maanden | 0,70 |

*een begonnen maand telt als een volledige maand

Dat resulteert in de volgende **formules**:

- **Dieselauto's en plug-in dieselhybrides:**

Catalogusprijs x $[5,5 + ((CO_2 - 58) \times 0,1)]\% \times 6/7 \times$ leeftijdscoëfficiënt

- **Benzinewagens, CNG, LPG, hybrides en plug-in benzinehybrides:**

Catalogusprijs x $[5,5 + ((CO_2 - 70) \times 0,1)]\% \times 6/7 \times$ leeftijdscoëfficiënt

- **Elektrische wagens, waterstofwagens en 'echte' plug-in hybrides (diesel en benzine):**

Catalogusprijs x 4% x 6/7 x leeftijdscoëfficiënt

3.3 We lichten toe aan de hand van enkele concrete voorbeelden:

- **Dieselwagen** met een cataloguswaarde van €30.000, een CO₂-uitstoot van 115 g/km en inschrijving in het eerste jaar:

- Het VAA in 2025:

$€30.000 \times [5,5 + ((115 - 59) \times 0,1)]\% \times 6/7 \times 1 =$ **€2.854,29/jaar**

- Het VAA in 2026:

$€30.000 \times [5,5 + ((115 - 58) \times 0,1)]\% \times 6/7 \times 1 =$ **€2.880,00/jaar**

-

Conclusie: een stijging van **0,90%** in 2026 t.o.v. 2025 (in 2025 bedroeg de stijging **5,71%** t.o.v. 2024) voor dezelfde auto.

- **Benzinewagen** met een cataloguswaarde van €38.000, een CO₂-uitstoot van 143 g/km en inschrijving in het eerste jaar:

- Het VAA in 2025:

$€38.000 \times [5,5 + ((143 - 71) \times 0,1)]\% \times 6/7 \times 1 =$ **€4.136,57/jaar**

- Het VAA in 2026:

$$€38.000 \times [5,5 + ((143 - 70) \times 0,1)]\% \times 6/7 \times 1 = \mathbf{€4.169,14/jaar}$$

Conclusie: een stijging van **0,79%** in 2026 t.o.v. 2025 (in 2025 bedroeg de stijging **5,83%** t.o.v. 2024) voor dezelfde auto.

3.4 Verworpen uitgaven voor de werkgever:

- **17%** indien de werknemer zelf de brandstof betaalt voor zijn privéverplaatsingen.
- **40%** indien de werkgever tussenkomt in de brandstofkosten voor privéverplaatsingen van de werknemer.

4. TERUGBETALING ELECTRICITEITSKOSTEN DOOR DE WERKGEVER VOOR HET THUIS OPLADEN VAN EEN BEDRIJFSWAGEN

Op 5 december 2024 verscheen een circulaire waarin de fiscale behandeling wordt besproken van de terugbetaling van elektriciteitskosten door de werkgever voor het thuis opladen van een bedrijfswagen. Wij vatten de belangrijkste punten van deze circulaire voor jou samen.

4.1 Kosteloze verstrekking van elektriciteit

- Elektriciteitskosten worden rechtstreeks door de werkgever betaald.
- Voorbeelden:
 - De werknemer beschikt over een laadpas om de bedrijfswagen op te laden aan een publieke laadpaal.
 - De werknemer laadt de bedrijfswagen kosteloos op het bedrijfsterrein van de werkgever.
 - De werkgever plaatst een extra elektriciteitsmeter bij de werknemer thuis.
- De werknemer is alleen onderworpen aan het belastbare VAA gekoppeld aan het privégebruik van zijn bedrijfswagen. Er is dus geen bijkomend VAA van toepassing.

4.2 Terugbetaling van elektriciteitskosten

- Werkgever betaalt de elektriciteitskosten terug aan de werknemer.
- Dit geldt ook voor:
 - Elektriciteitskosten aan publieke laadpalen.
 - Elektriciteitskosten voor het opladen van een privéwage.
- Aard van de verplaatsing

| Type verplaatsing | Fiscale behandeling voor de werknemer |
|------------------------------|---|
| Professionele verplaatsingen | Niet belastbaar, vormt geen VAA |
| Woon-werkverkeer | Het werkelijk betaalde bedrag vormt een belastbaar voordeel van alle aard, vrijgesteld tot 500 EUR/jaar (voor de inkomsten van 2025). |
| Privéverplaatsingen | Het werkelijk betaalde bedrag vormt een belastbaar voordeel van alle aard, zonder vrijstelling. |

4.3 Uitzondering – Terbeschikkingstelling van een laadpaal of gebruik van een eigen laadpaal

Wanneer de werkgever een laadpaal ter beschikking stelt aan de werknemer en de gemaakte elektriciteitskosten terugbetaalt, vormt deze terugbetaling geen belastbaar voordeel van alle aard voor de werknemer, **op voorwaarde dat**:

- De laadpaal is opgenomen in de car policy.
- De laadpaal beschikt over een specifiek communicatiesysteem.

4.3.1 Terugbetaling op basis van werkelijke elektriciteitskosten:

- Kosten moeten bewezen worden.
- Terugbetaling gebeurt op basis van een vast bedrag per kWh, op voorwaarde dat dit bedrag het CREG-tarief niet overschrijdt.
- De werkgever heeft de keuze:
 - Terugbetaling gebaseerd op het gewest waarin de werknemer woont.
 - Of terugbetaling tegen een maximaal vast tarief, gelijk aan het laagste tarief dat in één van de gewesten geldt voor het betrokken kwartaal.
 - **Let op:** De keuze geldt voor het gehele kalenderjaar.

4.3.2 Wat is het CREG-tarief?

Het CREG-tarief wordt elk kwartaal per gewest bepaald en vormt het maximale vaste bedrag per kWh.

4.3.2 Maximaal vast CREG-tarief

| | Van 01.01.2026 t.e.m. 31.03.2026 | Van 01.10.2025 t.e.m. 31.12.2025 |
|---|---|---|
| Vlaams Gewest | 0,3132 EUR/kWh | 0,3070 EUR/kWh |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 0,3426 EUR/kWh | 0,3356 EUR/kWh |
| Waals Gewest | 0,3523 EUR/kWh | 0,3457 EUR/kWh |